

Slalom Wangen 28.10.2007

Zum Saisonabschluss trafen sich noch einmal viele der RCA-Fahrer beim IKSM-Slalom in Wangen SZ. Glücklicherweise spielte in diesem Jahr sogar das Wetter mit, sodass um die Reifenwahl nie eine Diskussion entstand.

Da die meisten im Feld 6 starten sollten, mussten die Fahrer nicht früh auf dem Platz stehen. Der Start war für 13.00 angesetzt.

Natürlich waren Tom&Denise schon gegen 9.30 vor Ort und wollten für das RCA-Feld Platz reservieren (ok...leicht geschwindelt). Doch zur grossen Überraschung liess man uns noch nicht mal ins Fahrerlager, obwohl in der Ausschreibung stand, dass nur das Feld 7 (wir waren Feld 6) erst ab 11Uhr ins Fahrerlager darf.

Zähneknirschend parkierten wir dann halt auf den Zuschauerparkplätzen und machten uns auf den Weg, um die anderen Felder beim Fahren zu sehen.

Kaum im Fahrerlager, trafen wir dann viele bekannte Gesichter, unter anderem Hans, der sich mit seinem Mini im Feld L2 gegen mit Slick bewaffnete Autos mit seinen Semi's zur Wehr setzte. Dies gelang ihm auch...mit 1:58.90 konnte er sich den guten 5.Platz in seiner Klasse sichern. Gratulation! Kurz vorher war natürlich auch noch Martin mit seinem Clio unterwegs, der sich allerdings gegen eine Horde von Lotus auf schwerem Posten sah. Der 8.Rang von 20 Fahrern ist eine super Leistung...und wenn man noch bedenkt, dass vor ihm 5 Lotus klassiert waren, kann sich jeder denken, wo er eigentlich gelandet wäre! Die Zeit 1:54.32 spricht mal eine deutliche Sprache!

Beim Umherschlendern trafen wir dann noch die Civic-Fraktion (Chrigel und Chris), die nach Grenchen Blut geleckt hatten und hier in Wangen zum 2ten Slalom starten wollten. Beim Gespräch erwähnten sie beiläufig, dass sie alles ausser dem Fahrersitz ausgebaut hätten. Tja....nach einem kurzen Gespräch mit der Rennleitung war schnell klar, dass die Jungs zügig nach Hause fahren mussten, um wenigstens den Beifahrersitz wieder einzubauen:-)

Trotzdem schafften sie es pünktlich zum Start ihrer Klasse....die neu die L4 bis 1600ccm war. Da belegten sie die guten Plätze 2 (Chrigel 1:58.61) und 5 (Chris 2:24.16) Während Chrigel ohne Fehler durchkam,

musste sich Chris leider doch einige Strafsekunden gutschreiben lassen:-  
)

Unterdessen traf auch die restliche RCA-Meute ein. Namentlich war vor Ort: Manu&Sandra, Flo&Roger, Chrigel&Sarah, Florina&Vane, Böhli&Röhri, Tom&Denise, Martin&Sandra, Hans&Manu, Birgit&Joe und gaaanz viele Fans und Begleitpersonen:-)



Nach Abgabe meiner Video-Cam an Joe, der wieder einmal den Job als Filmer fasste (Danke!), machten wir uns alle zum Vorstart und zur technischen Abnahme. Komisch....auf dem Weg dahin hörte ich wieder ein bekanntes Quietschen aus dem Kofferraum, das ich bisher auf die Pneu's im Kofferraum geschoben hatte. Allerdings waren diese Pneu's nun an meinem BMW und der Kofferraum war leer. Trotzdem fuhren wir elegant durch die Techn. Abnahme und machten dann beim Vorstart mal den Kofferraum auf, um zu sehen, was denn da so quietscht. Und o Schande.....beide hinteren Domlager waren durchgebrochen...der Stossdämpfer schaute keck in den Kofferraum. Da stellte sich mir doch die Frage, wie wohl das Fahrverhalten ohne Dämpferwirkung ausfallen würde....und ob wir überhaupt starten sollten. Ich entschied mich für den Start....ich habe ja nach dem Rennen genug Zeit für eine Reparatur :-)

Doch schon beim ersten Start merkte ich die Auswirkung deutlich....nach sekundenlangem Stehenbleiben am Start (durchdrehende Räder) war klar, dass heute nix zu wollen ist. Hat aber trotzdem viel Spass gemacht:-)



Am Besten ging es, wie schon einige Male in dieser Saison, Flo, der sich den dritten Platz sichern konnte und dies mit einer tollen Zeit von 1:52.18. Gratulation! Die jedoch grössere Überraschung war Roger, der sich beim ersten Rennen nach einer doch längeren Pause direkt dahinter auf dem 4.Rang festsetzte. Den letzten preisberechtigten Platz sicherte sich als sechster Chrigel mit seinem Kadett und so konnte er nach einigen Tiefschlägen in dieser Saison doch noch einen guten Abschluss realisieren. Das restliche RCA Feld verteilte sich danach "gleichmässig" auf dem Rest der Rangliste, wobei die "Damenwertung" sehr eng umkämpft war. Diese konnte sich überraschend Denise im deutlich angeschlagenen BMW für sich entscheiden...aber lachen konnten alle Damen, den Spass hat's ja gemacht.

Den Abschluss der Fahrer machte dann noch Birgit mit ihrem EVO...heute durfte sie wieder L4 fahren...nix Roadster:-) Dabei realisierte sie den 8.Rang, und hätte sie im 2.Lauf nicht einen Stillstand bei der Kehre in Kauf nehmen müssen, wäre noch mehr möglich

gewesen. Aber so ein EVO ist eventuell doch nicht das optimale Auto für einen IKSM-Slalom:-)



Nach abschliessendem Essen, Trinken und Siegerehrung ging es dann zügig nach Hause. Einige legten noch einen Zwischenstopp ein, um Ersatzteile für die nächste Saison zu kaufen.



Ein gaaaanz grosses Dankeschön möchte ich an dieser Stelle noch allen mitgereisten Fans aussprechen. Es war schön, dass ihr euch die Zeit genommen habt, uns anzufeuern. Danke vielmal!

de Tom